YAMAHA
Revs Your Heart

2026 High Power 200hp - 90hp




SUN CRUISER 6.30
W19999

FREIHEIT

Weltweit entscheiden sich Menschen, die Wassersport lieben, für die Laufruhe, die hohe Leistung und die legendäre Zuverlässigkeit von Yamaha, damit jeder Moment auf dem Wasser zu etwas Besonderem wird.

Warum? Weil kaum ein anderer Außenbordmotor so sehr deren Vertrauen verdient und mit kaum einer Marke mehr Erfahrung verbunden wird, als mit Yamaha. Und wegen der Fähigkeit, die Motorleistung so perfekt auf ihr eigenes Wassersportvergnügen abzustimmen.

Wir bauen Motoren für große Boote und kleine Boote, für schnelle Boote und gemütliche Verdrängerboote. Für Menschen, die einfach gern auf dem Wasser sind sowie für Familien und Freunde, die gemeinsam gerne auf dem Wasser Spaß haben. Und für Wassersport-Enthusiasten, die die Herausforderung lieben und sie annehmen.

Ganz gleich, welches Wassersportvergnügen Du betreibst – Du kannst dich darauf verlassen, dass Yamaha für erstklassige Leistung und Zuverlässigkeit steht.

Das Besondere an Yamaha



Die Wissenschaft der Innovation

Ein wichtiger Faktor für die Realisierung des Yamaha Alleinstellungsmerkmals ist unsere Verpflichtung zu technischer Innovation. Wir gehören weltweit zu den Pionieren bei vielen technischen Entwicklungen, von revolutionären Motordesigns bis zu genialen Ansaug- und Auspuffsystemen. Zudem hat Yamaha eine vielfältige Modellpalette an sauberen, sparsamen und zuverlässigen Viertakt-Außenbordmotoren.

Hochmoderne Technologie

Die Effizienz bei der Verbrennung hat Vorrang vor allem anderen, also haben wir Technologien wie VCT (variable Nockenwellensteuerung) und DOHC (zwei oben liegende Nockenwellen) genutzt, um die Leistung zu optimieren. Mit unseren einzigartigen Technologien konnten wir noch weitere vorteilhafte Eigenschaften und Funktionen realisieren, wie Elektroniksysteme mit digitalen Instrumenten, Manövrieren mit variabler Drehzahl und die spannenden Drive-by-Wire-Drosselklappen- und -Schaltoptionen. Auch das neue Helm Master® EX System ist eine revolutionäre Entwicklung.

Auswahl ohne Kompromisse

Unsere Pionierarbeit bei sauberen Verbrennungstechnologien setzt neue Standards ohne Einschränkung der Kraft und Leistungsfähigkeit. So sind unsere Außenbordmotoren jetzt schneller, leiser und sparsamer denn je, und nur Yamaha bietet eine so große Auswahl. Vom tragbaren 1,8 kW (2,5 PS) bis zum 330 kW (450 PS).

Drive-By-Wire-Technologie

Bei dieser neuesten Technologie in unseren größeren Motoren handelt es sich um ein elektronisches System, das Drosselklappen- und Schaltfunktionen steuert und darüber hinaus One-Touch-Start/Stoppkontrolle und automatische Synchronisierung für Mehrfachmotorisierung bietet.

Digital Electric Steering (DES)

Die digitale elektrische Lenkung sorgt für ein sanfteres und intuitiveres Fahrerlebnis am Steuer, ohne hydraulische Systeme, die entlüftet werden müssen, oder Lenkzüge, die mit der Zeit hängen bleiben können – dieses verbesserte Fahrerlebnis hält länger an als je zuvor.

One-Button-Start/Stopp-Steuerung

Wie der Name schon sagt, ermöglichen unsere komfortablen One-Button-Start/Stopp-Systeme, dass mehrere Motoren mit einem einzigen Knopfdruck gestartet oder abgeschaltet werden können. Für Doppel-/Dreifachmotorisierungen mit Drive-by-Wire-Steuerung.

CL5 Farbinstrumente

Hochauflösendes 5-Zoll-TFT-Display mit einstellbarer Beleuchtung, geringer Reflexion und Nachtmodus mit Blendschutz. Dual-Protokoll-Funktion mit Komforttasten zur Auswahl von Auslesemöglichkeiten für mehrere Funktionen, wie beispielsweise Warnhinweise und Systemsteuerungsinformationen des Bootes.

6Y8-Instrumente

Der Skipper erhält über das digitale Netzwerk umfassende Motor-Informationen, und die programmierbaren Displays sind klar, informativ und sehr einfach zu lesen.

Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Alle Yamaha-Modelle ab 14,7 kW (20 PS) sind mit EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) ausgerüstet. Dabei handelt es sich um ein innovatives, technisch hochentwickeltes System, das den Kraftstoff mit präziser Zeit- und Volumenberechnung einspritzt, wodurch die Verbrennung optimiert und hohe Leistung, einfaches Starten und überragende Kraftstoff-Effizienz realisiert werden.

Variable Nockenwellensteuerung

Der Aktuator dreht sich, um die Eingangsnocken-welle schneller oder langsamer anzusteuern, wodurch eine signifikante Steigerung des Drehmoments im unteren und mittleren Bereich erzielt wird.

Doppelbatterie-Ladesystem

Das Trennrelais dieses Systems trennt die Start- und Zubehörbatterien und stellt so eine effiziente Stromverteilung für das Starten sicher. Das ist bei der Betätigung mehrerer Zubehörgeräte eine sehr nützliche Funktion.

Y-COP-Wegfahrsperre mit Fernbedienung

Die Y–COP (Yamaha Customer Outboard Protection) mit Tasten-Fernbedienung ist ein einzigartiges Wegfahrsperrsystem für den Motor. Wie bei deinem Auto startet er nur, wenn Du es möchtest. Optional ab 14,7 kW (20 PS).

Variable Trolling-Drehzahl

Diese nützliche Funktion, mit der die meisten EFI-Modelle ausgerüstet sind, sorgt für eine präzise Steuerung bei niedrigen Drehzahlen und entspanntes Manövrieren. Die Einstellung erfolgt über eine Taste auf dem Drehzahlmesser in Schritten von 50/min.

Multifunktionale Ruderpinne

Diese Pinne ist für den 14,7 kW (20 PS) bis zum 84 kW (115 PS) erhältlich und bietet ein neues Niveau bei Komfort und Steuerung. Alles ist praktisch und erreichbar angeordnet, wie beispielsweise Gashebel- und Widerstandseinstellung, Schalthebel, PTT (Power Trim & Tilt, Trimm - und Kippanlage), Stoppschalter/-schlüssel – u.v.m.!

Tilt Limiter

Eine praktische Funktion, die vermeidet, dass der Motor zu stark gekippt wird. Dadurch werden Beschädigungen an der Verkleidung vermieden. Optional für sehr viele Motoren erhältlich.

Frischwasserspülsystem

Der Motor muss nicht gestartet werden – einfach einen Schlauch an den vorn angebrachten Anschluss anbringen, um Salz und Schmutz aus den Wasserkanälen zu spülen. Weniger Korrosion und längere Lebensdauer des Motors sind das Ergebnis. Ab 5,9 kW (8 PS).

Helm Master EX

Helm Master EX ist für die Installation an einem oder mehreren Yamaha DEC-Außenbordmotoren verfügbar. Vorbei sind die frustrierenden Zeiten, in denen Du deine Außenbordmotoren in engen Räumen mit Steuerrädern manövrieren musstest, denn der Joystick ist einfach zu bedienen und erfordert kaum Kraftaufwand.

Einige der gezeigten Funktionen sind möglicherweise nicht für alle Motoren der Serie verfügbar, einige optionale Ausstattungsmerkmale sind möglicherweise im lokalen Verkaufspreis enthalten.
Bitte erkundige dich bei deinem Partner vor Ort.



	V MAX SHO 200hp	200hp	V MAX SHO 175hp	V MAX SHO 150hp	150hp	130hp	V MAX SHO 115hp	115hp	100hp	V MAX SHO 90hp
Das Besondere an Yamaha										
Drive-By-Wire-Technologie	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-
One-Button-Start/Stopp-Steuerung	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-
CL5 Farbinstrumente	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
6Y8-Instrumente	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Elektronische Kraftstoffeinspritzung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Variable Nockenwellensteuerung	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Doppelbatterie-Ladesystem	O	O	O	O	O	-	-	-	-	-
Y-COP-Wegfahrsperre mit Fernbedienung	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Variable Trolling-Drehzahl	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Multifunktionale Ruderpinne	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O
Tilt Limiter	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Frischwasserspülsystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Helm Master EX	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-
Digital Electric Steering (DES)	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-
Total Tilt		O			O					

● = Standard O = Optional

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

V MAX - Drehmoment



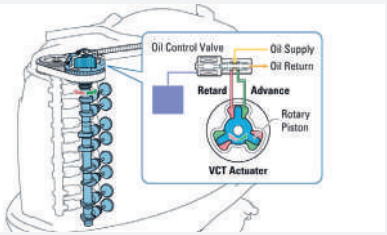
V MAX SHO 200hp / 175hp / 150hp / 115hp / 90hp

Anspruchsvolle, hochmoderne Technik kann so verpackt werden, dass sie gut aussieht. Dies zeigt unsere beeindruckende neue V MAX SHO-Reihe. Diese fortschrittlichen Vierzylinder-16-Ventil-EFI-Motoren verbergen beeindruckende Leistung, Beschleunigung und Geschwindigkeit in ihrem schlanken, stromlinienförmigen Design.

Die leistungsstarken V MAX SHO-Motoren wurden speziell entwickelt, um die spritzige Leistung zu liefern, die sich heutzutage Besitzer der schnellsten Sport-, Angel- und Abenteuerboote wünschen. Die Option eines 25-Zoll-Schafts für diese dynamische neue Produktreihe ermöglicht die Verwendung bei zahlreichen Booten.

Trotz seines schlanken Aussehens und seiner spritzigen Leistung bietet ein V MAX SHO immer noch alles, was die Welt von einem Yamaha Viertaktmotor erwartet: sanfter, flüsterleiser Betrieb, beeindruckende Kraftstoffeffizienz, hohe elektrische Ladekapazität und höchste Zuverlässigkeit.





VCT und Mehrpunkt-EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) ermöglicht perfekte Steuerzeiten an Ein- und Auslassnockenwelle für optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich*. Das EFI-System (Electronic Fuel Injection) sorgt für schnelle Starts und gleichmäßige Leistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz und extrem niedrigen Emissionen.



Einzigartiges Yamaha “V MAX SHO”-Design auf der Motorabdeckung

Ausgestattet mit Yamahas bereits berühmter “V MAX SHO”-Metallic-Lackierung in Schwarz und Rot, stellt die neue Serie ihre Tradition stark zur Schau. Das jüngste Design setzt mit seinem dynamischen, aggressiven und sportlichen Grafikschema ein echtes Statement. Am Heck deines Bootes steht klipp und klar: „Dies hier ist kein gewöhnlicher Außenborder“ – und er ist es auch nicht!



Hochleistungsgenerator mit 35/50 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass dir auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 35/50 Ampere kann er deine Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Du kannst das wohl auch erwarten, wenn Du einen Yamaha besitzt.



Kompatibilität mit einer Vielzahl von Anzeigen

Unsere Motoren sind mit der neuesten Technologie ausgestattet, sodass der V MAX SHO mit einer Vielzahl von exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel ist, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5/CL7-Anzeigen und -Displays. Wenn es darum geht, exakte Motordaten und Leistungsinformationen während des Betriebs des Bootes zu erhalten, sind die Yamaha Systeme unübertroffen.

* VCT ist nur für die Modelle V MAX SHO 128 kW (175 PS) und 110 kW (150 PS) verfügbar.
Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Abenteuer mit vier Zylindern



200hp

Mach dich bereit für aufregende Abenteuer mit dem 147 kW (200 PS) starken und innovativen Vierzylinder-Aggregat, das für sanfte und gleichmäßige Beschleunigung sorgt. Das mitreißende neue integrierte Steer-by-Wire-Lenksystem bietet ein präziseres Handling, ein sanfteres Fahrgefühl und einen geringeren Wartungsaufwand, sodass Du noch mehr Spaß und weniger Aufwand hast.

Dieser Motor bietet ein frisches Styling und ein modernes Design mit neuen Chrom-Emblemen, die die Ästhetik des Premium-Segments mit den High-Power-Flaggschiffen in Einklang bringen. Aber es geht nicht nur um die Optik: Ein sparsames EFI-System, eine Mikroprozessor-ECU und eine variable Nockenwellensteuerung sorgen zusätzlich für verbesserte Leistung und Effizienz.

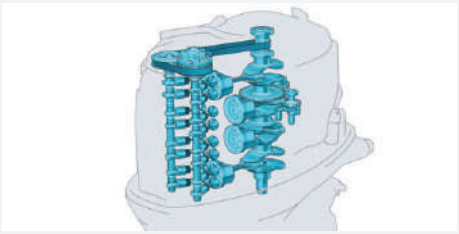
Der 147 kW (200 PS) Motor profitiert von einer verbesserten Konnektivität für eine bessere Kontrolle und Überwachung und ist mit dem Helm Master®EX, Yamahas neuesten CL5-Anzeigeinstrumenten und den aktuellsten Drive-by-Wire-Gashebeln für sanftes Schalten kompatibel.





Eingebaute Elektrohydraulik und hydraulische Lenkung als Option

Die elektrohydraulische Lenkung (EHS) ist jetzt bei mit Steer-by-Wire ausgestatteten 147 kW (200 PS) Motoren serienmäßig. Das sorgt für eine saubere und aufgeräumte Bilge ohne Pumpen, Schläuche oder externe Steuergeräte. Keine Flüssigkeitseinfüllstutzen und keine speziellen Entlüftungsöffnungen oder -schläuche. Techniker können das EHS deutlich schneller und einfacher einrichten. Zudem können Motoren mit EHS mit dem neuen, optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



2,8 Liter-DOHC-Vierzylinder mit 16 Ventilen, VCT und EFI

Der 147 kW (200 PS) Motor besitzt eine hervorragende Leistungseffizienz über den gesamten Drehzahlbereich und Ausstattungsmerkmale wie die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI), vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) und eine variable Nockenwellensteuerung (VCT). Gemeinsam sorgt diese Kombination an modernen Technologien für eine überragende Leistungsausbeute aus jedem Liter Kraftstoff bei einem idealen Leistungsgewicht.



Optionales integriertes hydraulisches Lenksystem

Egal, ob Du ein vorhandenes Boot umrüsten oder ein neues Boot ausrüsten möchtest: die integrierte hydraulische Lenkung bietet viele Vorteile einer integrierten elektrischen Lenkung, wie z. B. ein sauberes, aufgeräumtes Erscheinungsbild und einen schnellen Einbau.



Electronic ‘drive-by-wire’ throttle und Elektronische „Drive-by-Wire“-Drosselklappe und Schaltung

Das optional erhältliche digitale LAN-System ermöglicht eine einfache und bequeme Steuerung sowie die Synchronisierung der Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen. Darüber hinaus bietet es eine One-Touch-Start/Stopp-Taste. Unser multifunktionales 5-Zoll-LCD-Premium-Farbdisplay stellt eine weitere attraktive Option für das 147 kW (200 PS) Modell dar.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.



Spaß mit vier Zylindern

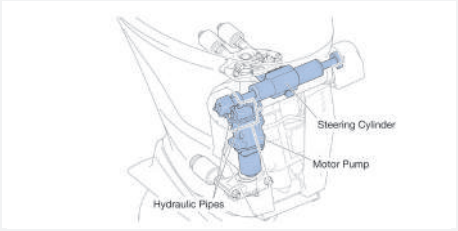
150hp

Der 150 PS sorgt mit seinen vier Zylindern für aufregende Erlebnisse bei sanfter Beschleunigung. Das integrierte Steuersystem Steer-by-Wire bietet ein präziseres Handling, ein geschmeidigeres Fahrerlebnis und sorgt für geringeren Wartungsaufwand.

Dieser Motor bietet ein frisches Styling und ein modernes Design mit neuen Chrom-Emblemen, die die Ästhetik des Premium-Segments mit den High-Power-Flaggschiffen in Einklang bringen. Die Designelemente und Dekors dieses Motors sind allesamt Hinweise auf die mitreißende Technologie, die er in sich trägt.

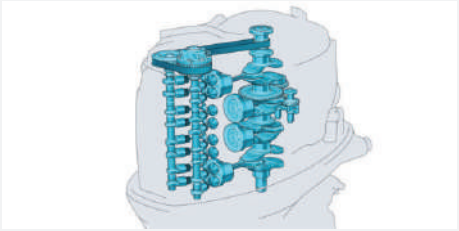
Der 110 kW (150 PS) Motor profitiert von einer verbesserten Konnektivität für eine bessere Kontrolle und Überwachung und ist mit dem Helm Master®EX, Yamahas neuesten CL5-Anzeigeinstrumenten und den aktuellsten Drive-by-Wire-Gashebeln für sanftes Schalten kompatibel.





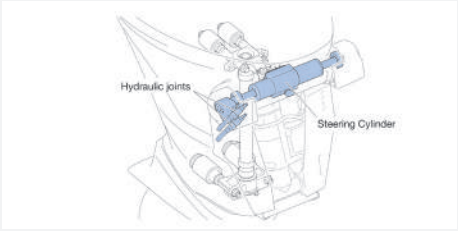
Integriertes elektrohydraulisches Lenksystem

Die elektrohydraulische Lenkung (EHS) ist jetzt bei ausgewählten 110 kW (150 PS) Motoren integriert. Das sorgt für eine saubere und aufgeräumte Bilge ohne Schläuche oder externe Steuergeräte. Keine Flüssigkeitseinfüllstutzen und keine speziellen Entlüftungsöffnungen oder -schläuche. Techniker können das EHS deutlich schneller und einfacher einrichten. Zudem können Motoren mit EHS mit dem neuen, optionalen Helm Master® EX-System ausgestattet werden.



16 Ventil Vierzylinder-Reihenmotor mit DOHC-Ventilsteuerung

Mit zwei Einlass- und zwei Auslassventilen pro Zylinder – und mit zwei Nockenwellen, deren Steuerzeiten variabel sind – wird die Ansaug- und Abgaseffizienz erheblich verbessert, wodurch der Kraftstoffverbrauch optimiert wird. Das TCI-Zündsystem sorgt für einen einfacheren Start, eine gleichbleibende Performance, eine längere Lebensdauer der Zündkerzen und letztendlich für höhere Zuverlässigkeit.



Optionales integriertes hydraulisches Lenksystem

Egal, ob Du ein vorhandenes Boot umrüsten oder ein neues Boot ausrüsten möchtest: die integrierte hydraulische Lenkung bietet viele Vorteile der integrierten elektrohydraulischen Lenkung, wie z. B. ein sauberes, aufgeräumtes Erscheinungsbild und einen schnellen Einbau.



Elektronische „Drive-by-Wire"-Drosselklappe und Schaltung

Das optional erhältliche digitale LAN-System ermöglicht eine einfache und bequeme Steuerung sowie die Synchronisierung der Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen. Darüber hinaus bietet es eine One-Touch-Start/Stopp-Taste. Unser multifunktionales 5-Zoll-LCD-Premium-Farbdisplay stellt eine weitere attraktive Option für das 110 kW (150 PS) Modell dar.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Das beste Leistungsgewicht in der Klasse



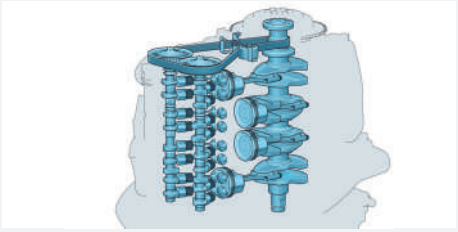
130hp / 115hp

Mit den leichtgewichtigen 96 kW (130 PS) und 85 kW (115 PS) der neuesten Generation kannst Du deine Bootsfahrten entspannt in vollem Maße genießen – schließlich treibt dich einer der saubersten und effizientesten Motoren der Welt an.

Der 1,8 Liter-Vierzylinder-DOHC-Reihenmotor mit 16 Ventilen besticht nicht nur durch Leistung, sondern bietet mit einer Reihe von elektronischen und technischen Features mehr Komfort: Kompatibilität mit unserem Digitalnetzwerksystem, der elektronischen Diebstahlsicherung Y-COP®, der Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich und optionalem Begrenzer für den Kippwinkel, um nur wenige Beispiele zu nennen.

Die Effizienz unserer bewährten EFI-Einspritzung und weitere neue Innovationen des Verbrennungsprozesses gewährleisten die überaus hohe Zuverlässigkeit dieser herausragenden Yamaha Motoren. Der 85 kW (115 PS) ist auch in einer neuen Farboption erhältlich, so dass Du dein Bootserlebnis wirklich individuell gestalten kannst.





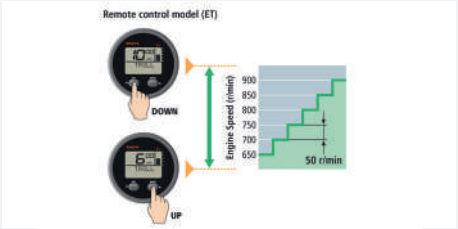
Vierzylinder-DOHC-Reihenmotor mit 1.832 cm³ Hubraum und 16 Ventilen

Durch die innovative Konstruktion der Einlass- und Auslassventile, die unabhängig voneinander von zwei Nockenwellen angesteuert werden, wird die Effizienz von Ein- und Auslass erheblich gesteigert und dadurch der Kraftstoffverbrauch während der Verbrennung verbessert. Die TCI-Zündanlage gewährleistet ein müheloses Anlassen, eine gleichbleibende Leistung, lange Lebensdauer der Zündkerzen und absolute Zuverlässigkeit.



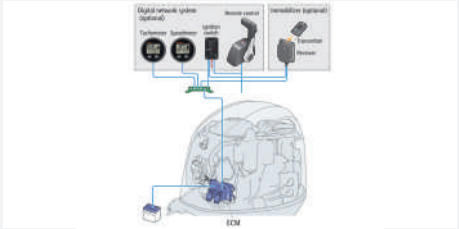
Kompakte Bauweise mit geringem Gewicht – ideal zur Leistungssteigerung

Die vielseitigen 96 kW (130 PS) und 85 kW (115 PS) Motoren begeistern durch das beste Leistungsgewicht ihrer Klasse. Dadurch sind sie die optimale Wahl für eine Vielzahl an Aktivitäten und bieten neue, aufregende Möglichkeiten für Ihr Boot. Die Laufruhe, Leistung und Effizienz der Viertaktmotoren haucht auch älteren Booten verschiedener Größen und Modelle wieder neues Leben ein.



Variable Trolling-Drehzahl

Dank seiner Zuverlässigkeit macht der neue 96 kW (130 PS) die Bootsfahrt garantiert zu einem entspannten Erlebnis. Stellen Sie die Drehzahl mit einem Knopf auf dem Tachometer einfach in Schritten von 50/min auf einen niedrigen Wert fest (zwischen 600 und 1.000/min). Dieses fortschrittliche System wird automatisch zurückgestellt, wenn das Gas betätigt wird.



Optionales Digitalnetzwerksystem – klare und präzise Informationen

Für maximale Motorleistung und -effizienz sind der 96 kW (130 PS) und 85 kW (115 PS) ideal für das Digitalnetzwerksystem und die Digitalinstrumente von Yamaha: Multifunktionaler Drehzahlmesser, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Manövrieren mit variabler Trolling-Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung mit Werten für Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Geringes Gewicht - beeindruckende Leistung - kräftige Beschleunigung



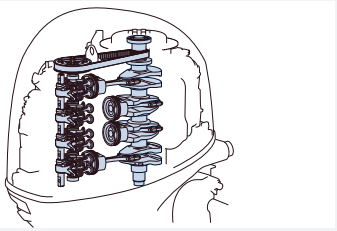
100hp

Die allerneusten 74 kW (100 PS) Motoren sind jetzt noch leichter und somit schwer zu toppen, wenn es um echte Allroundqualitäten, satte Beschleunigung und Wirtschaftlichkeit geht. Dank der innovativen Technologie von Yamaha glänzen sie zudem mit höchster Zuverlässigkeit.

Unsere neueste Viertakttechnologie bietet unerreichte Leistung – dank des 16-Ventil-Motors mit einzelner obenliegender Nockenwelle (SOHC) für zügige Beschleunigung, des verbesserten Ein- und Auslasssystems sowie der einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Yamaha.

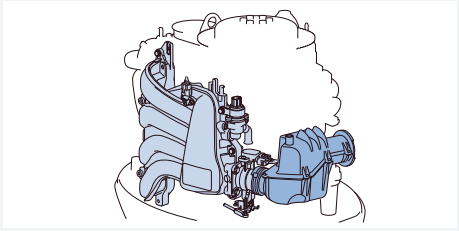
Viele Funktionen wie das PrimeStart™-System, eine leistungsstarke Lichtmaschine, vernetzte Digitalinstrumente und die elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage von Yamaha mit weitem Stellbereich sorgen dafür, dass Du stets alles unter Kontrolle hast. Der 74 kW (100 PS) ist auch in einer neuen Farboption erhältlich, so dass Du dein Bootserlebnis wirklich individuell gestalten kannst.





16-Ventil-Motor mit einer obenliegender Nockenwelle (SOHC)

Die Konstruktion mit obenliegender Nockenwelle (SOHC) führt dank großvolumigen Zylindern und 16 Ventilen zu einer optimalen Ventilsteuerung und somit zu einer verbesserten Beschleunigung und Leistung. Die neuste Viertakt-Technologie von Yamaha verbindet diese Vorteile mit einer weiterentwickelten Auslegung des Ein- und Auslasssystems und unserer einzigartigen Multi-Point-Kraftstoffeinspritzung (EFI).



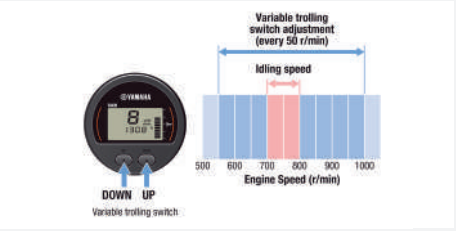
Große Einzel-Drosselklappe

Dieses innovative System regelt an allen vier Zylindern den Luftstrom und bewirkt noch vor Erreichen der EFI-Einspritzdüsen eine Stoßaufladung. Das Luftvolumen kann so höchst präzise dosiert und auf das Fahrverhalten und die Verbrennungsbedingungen angepasst werden.



DNG-Digitalinstrumente

Der 74 kW (100 PS) ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.



Einfache Regelung der Motordrehzahl zum Manövrieren

Eine weitere Funktion des digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter am Drehzahlmesser, der eine sofortige Regelung der Motordrehzahl erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 550 bis 1.000/min in Schritten von 50/min einfach und bequem einstellen. Das Ergebnis: mühelose und entspanntere Hafenmanöver.

Merkmale können aufpreispflichtiges Zubehör sein. Für genaue Informationen kontaktiere bitte einen autorisierten Yamaha Marinepartner.

Technische Daten

	V MAX SHO 200hp	200hp	VMAX SHO 175hp	VMAX SHO 150hp	150hp
Motor					
Motortyp	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter
Hubraum	4.169 cm^3	2.785 cm^3	2.785 cm^3	2.785 cm^3	2.785 cm^3
Zylinderanzahl/Anordnung	V6, 24 Ventile, DOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit VCT	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit VCT	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit VCT	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC mit VCT
Bohrung x Hub	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Propellerwellenleistung	147,1 kW (200 PS)	147,1 kW (200 PS)	128,7 kW (175 PS)	110,3 kW 150 PS)	110,3 kW 150 PS)
Vollgasdrehzahlbereich	5.000 - 6.000/min	5.000 - 6.000/min	5.000 - 6.000/min	5.000 - 6.000/min	5.000 - 6.000/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch mit Prime Start™	Elektrisch mit Prime Start™	Elektrisch
Getriebeuntersetzung	1,75 : 1 Zähne	1,86 (26/14) Zähne	1,86 (26/13) Zähne	2,0 (28/14) Zähne	1,86 (26/14) Zähne
Abmessungen					
Spiegelhöhe	L: 516 mm / X: 643 mm	L:516 mm / X:643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L:516 mm / X:643 mm
Gewicht mit Propeller	247 kg	243 kg - 245 kg	227 kg	223 kg	242 kg - 244 kg
Ölwanneninhalt	6,7 Liter	4,5 Liter	4,5 Liter	4,5 Liter	4,5 Liter
Zusätzliche Merkmale					
Steuerung	Mechanisch	Drive By Wire (DBW)	Mechanisch	Mechanisch	Drive By Wire (DBW)
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 70A	12V - 50A	12V - 50A	12V - 50A	12V - 50A
Tilt Limiter	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional
Gegenläufer	-	Verfügbar	-	-	Verfügbar
Variable Trolling-Drehzahl	Kombinierbar	Verfügbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Verfügbar
Doppelbatterie-Ladesystem	-	Kombinierbar	-	-	Kombinierbar
Helm Master EX	-	Kombinierbar	-	-	Kombinierbar
Elektronische Steuerung	-	Kombinierbar	-	-	Kombinierbar

	130hp	VMAX SHO 115hp	115hp	100hp	VMAX SHO 90hp
Motor					
Motortyp	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter	Viertakter
Hubraum	1.832 cm^3	1.832 cm^3	1.832 cm^3	1.832 cm^3	1.832 cm^3
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, DOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC	4/Reihenmotor, 16 Ventile, SOHC
Bohrung x Hub	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm
Propellerwellenleistung	96 kW (130 PS)	85 kW (115 PS)	85 kW (115 PS)	74 kW (100 PS)	66 kW (90 PS)
Vollgasdrehzahlbereich	5.300 - 6.300/min	5.300 - 6.300/min	5.300 - 6.300/min	5.000 - 6.000/min	5.000 - 6.000/min
Schmierung	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Zündung/Frühverstellungssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsystem	Elektrisch	Elektrisch mit Prime Start™	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung	2,15 (28/13) Zähne	2,15 (28/13) Zähne	2,15 (28/13) Zähne	2,15 (28/11) Zähne	2,33 (28/12) Zähne
Abmessungen					
Spiegelhöhe	L:516 mm X:643 mm	L: 516 mm / X: 643 mm	L:516 mm X:643 mm	L:516 mm X:643 mm	L: 51 6mm / X: 643 mm
Gewicht mit Propeller	174 kg - 178 kg	176 kg - 180 kg	173 kg - 177 kg	162 kg - 166 kg	162 kg - 166 kg
Ölwanneninhalt	3,2 Liter	3,2 Liter	3,2 Liter	3,2 Liter	3,2 Liter
Zusätzliche Merkmale					
Steuerung	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Trimm- und Kippanlage	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A
Tilt Limiter	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional
Gegenläufer	Verfügbar	-	Verfügbar	-	-
Variable Trolling-Drehzahl	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar	Kombinierbar
Doppelbatterie-Ladesystem	-	Optional	-	-	Optional
Helm Master EX	-	-	-	-	-
Elektronische Steuerung	-	-	-	-	-

Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen.



HELM MASTER EX

Innovation in Sachen Steuerung und Komfort

Yamahas Helm Master® EX-Steuerungssystem wurde für Profis, Enthusiasten und gelegentliche Nutzer gleichermaßen entwickelt und macht die Bedienung von Booten dank einer Reihe ausgeklügelter Funktionen und Steuerungsoptionen einfach und angenehm.

Für eine einfache Steuerung und Navigation des Bootes sorgen Funktionen wie „Course Hold“, das mit feinen Anpassungen den Kurs hält, bis hin zur vollständigen Autopilot-Funktion, bei der das Boot automatisch einem festgelegten GPS-Kurs folgt und eine reibungslose und problemlose Fahrt ermöglicht.

Helm Master® EX ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrfach-Motoren-Konfigurationen mit ausgewählten Bugstrahlruderherstellern ausgelegt. Es unterstützt sowohl einzelne als auch mehrere feste Joystick-Optionen sowie drahtlose Joysticks für die Einhandbedienung und bietet Kapitänen den Vorteil, die volle Kontrolle zu behalten und sich gleichzeitig frei an Bord bewegen zu können.

Das drahtlose Steuerungssystem von Yamaha umfasst alle Joystick-Funktionen von Helm Master® EX, die Autopilot-Steuerung und Mann-über-Bord-Funktionen sowohl für Kapitäne als auch für Passagiere. Und dank des Displays und der Fingertip-Taste auf dem drahtlosen Controller können Bootskapitäne Tiefe, Kurs und Geschwindigkeit mit einer Hand überwachen.



Eine Branchenneuheit

Das Yamaha Helm Master® EX-System vereint modernes Design, hochwertige Haptik und Ergonomie und verfügt über einen drahtlosen Controller oder Joystick mit modernster Software. Mit sanfteren Schaltvorgängen und Einzeltasten für eine einfache Bedienung und ein verbessertes Gesamterlebnis ermöglicht das Steuerungssystem das Manövrieren in engen Bereichen, wie z. B. in einem Yachthafen. Bei Mehrmotorenanwendungen kann man das Boot sogar seitwärts bewegen und um seine eigene Achse drehen, um noch mehr Präzision zu erzielen. Der Helm Master® EX-Controller und der Joystick ermöglichen außerdem die Feinabstimmung des Autopiloten und Positionierungsanpassungen.



Autopilot Funktionen

Der neue Autopilot von Yamaha bietet eine Menge Vorteile und die Möglichkeit, sich auszuruhen und den Kurs zu überwachen, während die Außenbordmotoren und der Autopilot die Arbeit verrichten. Dazu ist die komplette Installation des Helm Master® EX System erforderlich. Dieses beinhaltet ein kleines Panel auf der Konsole, einen Kurssensor unter der Konsole, eine präzise GPS-Antenne sowie eine Steuereinheit.

Er bietet viele praktische Merkmale der Bootssteuerung und Bedienung, wie zum Beispiel Course Hold, um dich auf Kurs zu halten, bis zur kompletten Autopilotfunktion, in der dein Boot einem festen GPS-Kurs folgt und so für eine gleichmäßige und entspannte Fahrt sorgt. Entdecke weitere Ausstattungsmerkmale im entsprechenden Abschnitt auf der Website oder kontaktiere deinen örtlichen Yamaha Partner für eine detaillierte Übersicht aller Optionen.



Digital Electric Steering (DES)

Es ist nun möglich, Yamahas ausgefeilte elektronische Lenkung (DES) mit jedem elektronisch gesteuerten Außenbordmotor (DBW-Modelle) von der Einzel- bis zur Vierfachmotorisierung* zu steuern. Das verleiht ein stark verbessertes Lenkgefühl und der Wegfall von Steuerungshydraulik minimiert Fehlerquellen und vereinfacht die Wartungsarbeiten. Die elektrischen Komponenten sind zudem extrem leise und schnell und benötigen sogar weniger Energie aus den Bordbatterien als bei einer herkömmlichen hydraulischen Lenkung erforderlich ist.



Wireless Helm Master® EX Controller

Der neueste Wireless Helm Master® EX Controller ermöglicht die Ausstattung mit einem ferngesteuerten Helm Master® EX-Joystick oder einem drahtlosen Controller. Dank der Fingertip-Taste am drahtlosen Controller ist die Bedienung mit einer Hand möglich, wodurch Kapitäne die volle Kontrolle über das Boot behalten und gleichzeitig eine Hand frei haben, um Leinen zu werfen oder Fender anzubringen. Der drahtlose Controller ist außerdem schwimmfähig, sodass er leicht wiedergefunden werden kann, sollte er über Bord gehen.



Mann-über-Bord-System (MOB)

Sollte ein Passagier oder Kapitän über Bord gehen, wird das Boot abgebremst oder die Motoren werden sofort abgeschaltet. Das System umfasst einen Schlüsselanhänger für den Kapitän und einen für Passagiere und unterstützt bis zu acht MOB-Schlüsselanhänger, die alle mit einem Armband, einem Trageband oder einem Befestigungspunkt ausgestattet sind.



Elektronischer Schlüsselschalter

Helm Master® EX wurde mit besonderen Details verfeinert, einschließlich elektronischer Schlüsselschalter und einem schwimmenden Keyless Transmitter, der eine automatische Erkennung garantiert und der das System auf „smarte“ und einfache Weise bedient. Das komplett neue hinterleuchtete Schalterpanel bietet ein schlankes, kompaktes Design und einen modernen Look. Diese neuen Panele sparen wichtigen Platz am Armaturenbrett, was mehr Raum für deine Ausrüstung lässt, während das schlanke Paneldesign perfekt zu modernen Bootsdesigns passt.

Weitere Informationen, wie z. B. die konkreten Preise, auch für die Konfiguration des Helm Master® EX für deinen Außenbordmotor, erhältst Du bei deinem Yamaha Partner vor Ort.
* Mit Ausnahme des XTO, wo das System bereits integriert ist.

YAMAHA MOTOR YOU SERVICES

Jeder Yamaha Motor verdient nur das Beste

Damit dein Yamaha Motor stets das gesamte Leistungspotenzial ausschöpfen kann und zuverlässig sowie dauerhaft seinen Dienst versieht, solltest Du nur Original Yamaha Ersatzteile und Zubehör verwenden. Unsere hochwertigen Ersatzteile sind geprüft und erfüllen die Sicherheits-Standards. Außerdem besitzen sie eine perfekte Passform und arbeiten zuverlässig über einen langen Zeitraum.

Wenn Du einen offiziellen Yamaha Partner mit Servicearbeiten beauftragst, kannst Du sicher sein, dass die Wartung von hochqualifizierten Technikern ausgeführt wird, die ausschließlich original Yamaha Teile und Yamalube Produkte verwenden.

Das technische Personal wird regelmäßig von Yamaha Experten geschult, die technische Besonderheiten vermitteln, damit dein Yamaha Motor stets in einem optimalen Zustand gehalten werden kann. Wenn Du mehr darüber wissen willst, besuche den offiziellen Yamaha Händler in Deiner Nähe oder unsere Website:

www.yamaha-motor.eu/services



Never drink or otherwise consume engine oil.

Unsichtbare Technologie

Zum Entwicklungsstandard von Yamaha gehören höchste Zuverlässigkeit und Dauerhaltbarkeit. Das gilt für jedes Yamaha Produkt, solange es regelmäßig gepflegt und gewartet wird. Dabei sollten am besten Yamalube Produkte verwendet werden.

Öl ist nicht nur für alle beweglichen Bauteile im Motor das Lebenselixier, das besondere Qualitäten bieten sollte. Deshalb hat Yamalube eine Reihe von synthetischen und halbsynthetischen Motorölen für Zwei- und Viertakter im Programm. Außerdem werden mineralische Öle sowie Schmierstoffe für den Rennsport angeboten. Mit anderen Worten: Yamalube bietet für jeden Einsatz und alle klimatischen Bedingungen den idealen Schmierstoff an.

Zudem stehen dem Kunden Pflegeprodukte für seinen Yamaha Außenborder zur Verfügung. Wer seinen Yamaha Motor regelmäßig pflegt und wartet, kann sich stets auf die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit seines Außenborders verlassen. Dein offizieller Yamaha Partner vor Ort kann dir Yamalube Produkte empfehlen, mit denen Du den Wert deines Außenborders bestens erhältst. Oder besuche unsere Website:

www.yamaha-motor.eu/yamalube

YAMALUBE®

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

Warum etwas Anderes wählen?

Du hast dich für einen Yamaha Außenbordmotor entschieden, einen der hochwertigsten und zuverlässigsten Außenbordmotoren auf dem Markt. Da macht es wenig Sinn, Wassersportzubehör zu kaufen, das nicht dem Yamaha Standard entspricht.

Was immer Du für noch mehr Spaß und Freude auf dem Wasser brauchst – in unserem Sortiment aus leistungsstarken und langlebigen Produkten wirst Du ganz sicher fündig. Wie Du es von Yamaha erwarten darfst.

Für 2026 hat Yamaha das Zubehörangebot stark ausgeweitet. Du findest nun attraktive Freizeitbekleidung, Neoprenanzüge, Fun Tubes zum Ziehen, Rettungswesten, Schlösser sowie andere praktische Dinge.

Yamaha Zubehörartikel wurden entwickelt, um deinen Spaß auf dem Wasser zu steigern. Mit Produkten, die ihre Leistung bringen und langlebig sind. Genauso wie Du es von deinem Yamaha Außenbordmotor auch erwartest.



Spülbeutel

Klein: Art. Nr. YME-MSVBG-0S-BK
Groß: Art.Nr. YME-MSVBG-0L-BK

Diese Taschen sind aus robustem Kunststoff gefertigt, sie sind so konzipiert, dass sie ihre Form behalten und eigenständig stehen können. Reinige nach einem Tag auf dem Boot Deinen Motor mit Frischwasser. Fülle einfach den Beutel bis das Wasser die Einlasseinlässe überdeckt und lass den Motor 5 bis 10 Minuten lang im Leerlauf laufen. Danach schraubst Du die Ablassschraube ab und lässt das Wasser ablaufen.



Außenbordmotoren Abdeckhauben

Es gibt keine bessere Lösung als deinen Motor mit einer Original Yamaha Abdeckhaube zu schützen. Die atmungsaktiven Abdeckhauben sind optimal den Motoren angepasst, für perfekten Sitz. Sie sind aus hochwertigem Material gefertigt und schützen die Motorhaube vor Verschmutzung und UV Licht.



Yamaha Zurrgurte

Art. Nr. ACC-0SS58-40-28

Diese Gurte sind für Lasten von bis zu 540 kg geeignet. Die Breite beträgt 2,5 cm und die Länge 1,8 m.



Aufblasbare Schwimmweste

Art. Nr. YME-LV150-N2-00

Diese Weste wurde so konstruiert, dass sie eher auf dem Rücken als im Nacken sitzt. Ein zusätzliches Polster biete mehr Komfort. Sie besteht aus hochwertigen Materialien und sorgt für deine Sicherheit, während Du das Bootfahren genießt.



Orangefarbene Schwimmweste

Art. Nr. YME-RNG15-0N-XX

Sie ist aus hochwertigen Materialien gefertigt und gewährleistet deine Sicherheit, während Du deinen Tag auf dem Wasser genießt.
Zertifizierung: Alle Größen sind nach ISO 12402-3 zertifiziert.
Auftriebsklasse: Alle Größen haben eine Schwimmfähigkeitsklasse von 150.



Blue Guard WSP-Bolzenschloss

Art. Nr. 6CJ-MLHLP-00-0M

Das einzigartige Design des Bolzenschlosses maximiert die Sicherheit deines Außenbordmotors, indem es einen Riegel schützt. Es besteht aus zwei Teilen, die sich im verriegelten Zustand frei drehen lassen, sodass es unmöglich ist, es mit Gewalt zu stehlen oder zu zerbrechen. Es wird mit einem SBSC- und ART/SCM-Zertifikat geliefert, das für mehrere Versicherungsgesellschaften auf dem europäischen Markt gültig ist.





YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.eu

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns auf:

Partner

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Niederlassung Deutschland,
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss
Tel: 02131/2013-0
info@yamaha-motor.de

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen möglicherweise Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachte am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Trage auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.
YAM ist eine eingetragene Handelsmarke von Yamaha Motor Europe NV

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

CONNECT YAMAHA-RACING.COM

2026_DL1_OE_HPR_DE-DE_PRINT